



Manual de usuario



Scooter Move-V4
Compacto de 4 ruedas
R205321V / R205324V

ÍNDICE

1.-Prefacio para Instrucciones.....	1
2.-Avisos de seguridad	
2.1.-Antes de conducir.....	5
2.2.-Mientras se conduce.....	6
2.3.-Etiquetado.....	12
2.4.-EMI (Interferencias electromagnéticas).....	13
3.-Instrucción de piezas.....	15
3.1.-Descripción de piezas.....	16
4.-Operación	
4.1.-Panel de control.....	18
4.2.-Como operar tu scooter.....	18
4.3.-Montado y desmontado.....	26
5.-Cuidados y carga de batería	
5.1.-Carga de batería.....	30
5.2.-Batería.....	32
6.-Inspección y mantenimiento	
6.1.-Inspección.....	36
6.2.-Batería, fusibles y llantas.....	36
6.3.-Almacenamiento.....	38
6.4.-Desplazamiento.....	38
7.-Solución de problemas y especificaciones.....	39

1 PREFACIO PARA INSTRUCCIONES

Antes de usar el vehículo favor de leer este manual con atención. El uso inadecuado de este vehículo podría ocasionar accidentes de tráfico, heridas o daños a terceros.

- Este manual incluye instrucciones de operación y de cada aspecto del vehículo, desde las instrucciones de montaje hasta posibles soluciones en caso de accidentes.

Lea con atención las notas marcadas con estas palabras:



Cuidado: El uso inapropiado puede causar lesiones o muerte.



Atención: El uso inapropiado podría ocasionar, daño o estropear tu scooter.



Sugerencias: Sigue estas instrucciones para mantener tu vehículo en óptimas condiciones para su operación.

- Si alguien más usa el scooter, favor de asegurarte de proveerle las instrucciones de este manual para su consideración.
- Como los diseños cambian puede ser que las ilustraciones o las fotografías de este manual no correspondan al vehículo que tu haz obtenido. Nos reservamos el derecho para hacer las modificaciones de diseño.

1 PREFACIO PARA INSTRUCCIONES

Nuestros scooters han sido diseñados para proveer una solución accesible que ofrezca confort y seguridad para cualquier requisito de movilidad.



***Sugerencia:** para optimizar la eficiencia de tu batería y vida útil, cárgala por completo antes de usar por primera vez.*

2 AVISOS DE SEGURIDAD

2.1 Antes de conducir

El usuario necesita estar familiarizado con el uso y operación de este tipo de vehículos antes de conducirlo. Favor de siempre mantener en mente los siguientes puntos.

Las mismas reglas de tráfico que se aplican para un peatón, se usan para este tipo de vehículo.

Por tu seguridad, sigue las reglas de tráfico peatonal:

Manejar en el pavimento, caminos de un solo carril, o áreas peatonales únicamente. Nunca manejar en autopistas o avenidas de doble sentido.

- Por favor, no maneje su scooter cuando se sienta agotado, bajo las influencias de alcohol o cualquier sustancia toxica.
- Tenga cuidado cuando maneje su scooter en lugares con poca iluminación, no está diseñado para el uso de noche.
- Tenga extrema precaución cuando conduzca su scooter en calles traficadas o tiendas comerciales.

Practica

- Antes de usar el Scooter en sitios muy concurridos o potencialmente peligrosos, familiarízate con la operación del vehículo. Practica en lugares abiertos y seguros, como parques. A causa de evadir cualquier accidente con tu Scooter mientras conduces, intenta tener en mente algunas maniobras básicas, como la aceleración, freno, voltear, reversa, y subir o bajar rampas.

2 AVISOS DE SEGURIDAD

- Usa solamente el máximo nivel de velocidad cuando te sientas seguro de operarlo y controlarlo de esa manera.
- Los Scooter solo pueden ser usados por una persona al mismo tiempo.
- No subas a pasajeros a tu Scooter (Incluyendo a niños)
- No uses este vehículo para cargar o transportar bienes.
- Para saber el máximo peso que puede resistir el Scooter favor de ir a “Máximo peso de uso” en la especificación número 7.
- El máximo peso de carga de la canasta es de 3 kilogramos.
- Guarda contigo inspecciones diarias.
- Referente a la sección titulada “Inspección diaria”.

2.2 Mientras conduces

- No balances tu cuerpo fuera del vehículo mientras este en movimiento. Esta acción puede causar un desbalance y por lo tanto aumenta el riesgo de caer y ocasionar lesiones.
- Pon especial atención en tu ropa para saber si esta no tiene contacto con las llantas.
- No uses tu vehículo en las siguientes circunstancias.

2 AVISOS DE SEGURIDAD

- En calles traficadas o caminos enlodados, dañados, irregulares, estrechos, nevados, congelados, o veredas que no estén resguardadas por alguna cerca o defensa. Mantente alejado de lugares donde las ruedas puedas atascarse.
- No manejes durante la noche o mientras llueve, nieve, o en ambientes nublados o ventosos.
- No conduzcas tu Scooter en forma de zigzag ni des vueltas erráticas.
- No uses escaleras eléctricas con tu Scooter.
- BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA EL SCOOTER DEBE DE SER USADO COMO ASIENTO EN ALGUN VEHÍCULO DE MOTOR (COMO CARROS, AUTOBUSES, TRENES, ETC).

Acerca de teléfonos móviles y otros equipos eléctricos.

- Mientras conduces no uses ningún celular móvil, o cualquier otro dispositivo inalámbrico de comunicación.
- Siempre apaga tu scooter y quita la llave de antes de usar un teléfono móvil.
- No cargues ningún teléfono o cualquier otro aparato electrónico con la batería de tu Scooter.

2 AVISOS DE SEGURIDAD

Apagado automático de energía.

A causa de evitar problemas de que se descargue la batería, tu scooter está equipado con un apagado automático de energía interno. Cuando prendas tu scooter pero este no se usa y se mantiene en ese estado durante treinta minutos, este se apagará automáticamente. Si esto ocurre, simplemente apaga tu scooter y vuélvelo a prender para usarlo nuevamente.

Rampas, inclinaciones y desniveles.

No manejes en rampas empinadas mayores a la inclinación especificada. Referencia en la sección titulada “ángulo de inclinación”, en la “especificación 7”.

Siempre ajusta la velocidad a la más mínima cuando asciendas o descendas una pendiente.

- No manejes en calles o caminos con desniveles o baches.
- Baja tu velocidad cuando conduzcas en caminos o calles con inclinación.
- No des vueltas súbitas en superficies blandas o rampas.
- Siempre inclínate hacia adelante al subir una pendiente pronunciada.

2 AVISOS DE SEGURIDAD

Empezar y conducir.

- 1.-Asegurate de que el asiento este bien instalado apropiadamente.
- 2.-Asegurate de que el tubo del manubrio este asegurado apropiadamente.
- 3.-Baja los descansa brazos para que tus brazos puedan apoyarse en ellos.
- 4.-Pon el switch a modo "On". Si es necesario, prende los faros.
- 5.-Observa el indicador de la batería para saber si tienes suficiente energía para tu viaje. Si tienes dudas de cuanta batería es suficiente, recarga la batería antes de partir.
- 6.-Configura tu velocidad en la posición donde creas que es pertinente.
- 7.-Revisa que la velocidad "forward/reverse" (Adelante/reversa) funciona correctamente.
- 8.-Asegurate de que el freno electromagnético funciona correctamente.
- 9.-Asegurate de que tu alrededor este seguro antes de empezar a manejar por la calle.



¡Cuidado!

No utilices el modo de "freewheel" (neumático liberado) en alguna pendiente.

2 AVISOS DE SEGURIDAD



¡CUIDADO!

- Siempre re-asegura el dispositivo “anti-freewheel” antes de usar. De no hacerlo puedes lesionarte.
- Por seguridad, la energía se cortara automáticamente y el sistema de freno electromagnético se activara cuando conduzcas en una pendiente abajo. Esto limitara la velocidad a un nivel seguro. Prende tu scooter nuevamente cuando esto suceda.
- Máximo peso de uso
- Referente a la sección titulada “Máximo peso de uso” en “sección 8”. Sobre cargar la unidad puede causar daño a tu vehículo o causar un mal funcionamiento y poner en riesgo tu seguridad. Ninguna garantía cubre este tipo de daños.



¡ATENCIÓN!

- 1.- No presiones RH y LH ambas simultáneamente en el nivel del control de velocidad. Esto puede ocasionar que quedes inhabilitado para controlar tu scooter.
- 2.-No apagues el scooter mientras conduces, esto puede ocasionar una parada de emergencia y un posible riesgo de accidente y lesiones.

2 AVISOS DE SEGURIDAD

3.-No pongas el nivel de alta velocidad cuando conduzcas en interiores.

4.-No ajustes el nivel de velocidad mientras conduces, el cambio repentino de velocidad puede exponer a los de más o a ti a un accidente, o un daño para tu scooter.

5.-No coloques dispositivos magnéticos cerca del área de operación, esto puede afectar la operación segura de tu scooter.

6.-Ten precaución cuando manejes en lugares de tráfico denso o multitud de gente.

7.-Cuando operes en reversa tu vehículo, ten precaución a las personas y objetos que te rodean.

Frenar

1.- Suelta el control de velocidad completamente. El Vehículo de manera natural se detendrá.

2.- Mueve el botón a modo “Off”. Después saca la llave.

2 AVISOS DE SEGURIDAD

Conducir en el pavimento

- Asegura que el Switch de límite de velocidad este a 6km/h este en la configuración más baja cuando uses tu scooter en el pavimento.
- Esto limitara a tu scooter ir a una máxima velocidad de 6km/h. Es de mal gusto viajar a más de 6km/h en el pavimento.
- El Switch de límite puede ser configurado a velocidades altas cuando estés en un camino libre o en propiedad privada.

2.3 Etiquetado

Por favor lee con atención todas las etiquetas antes de conducirlo. Para futuras referencias no las remuevas.

1.-Etiqueta CE.



2.-Etiqueta de Advertencia EMI.



3.-Etiqueta “Freewheel”
(neumático liberado).



2 AVISOS DE SEGURIDAD

2.4 EMI

En este apartado del contenido proveeremos al usuario de información básica que describe los problemas con EMI (Interferencia Electromagnética), fuentes conocidas de EMI, medidas de protección para reducir la posibilidad de exposición o minimizar el grado exposición, hasta sugerencias de acciones inesperadas o erráticas de movimiento que pueden ocurrir.

***Precaución:** Es muy importante leer esta información respecto al posible efecto de las interferencias electromagnéticas en tu scooter eléctrico.*

Interferencia electromagnética (EMI) de ondas de radio.

Los vehículos de energía eléctrica pueden ser susceptibles a la interferencia electromagnética (EMI), la cual es emitida por fuentes como estaciones de radio, estaciones de televisión, radio independiente, transmisores, radios de dos vías, y teléfonos celulares. La interferencia (de ondas de radio) puede causar que el vehículo frene inesperadamente, se mueva solo, o se mueva a direcciones que no corresponde. También puede dañarse el sistema de control de forma permanente. La intensidad de la interferencia EM puede calcularse en voltios por metro (V/m). Cada vehículo puede resistir una cierta cantidad de intensidad. A esto se le llama “nivel de inmunidad”. Mientras mayor sea el nivel de inmunidad, mayor es la proyección. En este momento, tecnología es capaz de lograr hasta 20 V/m en nivel de inmunidad, la cual provee de protección útil y supera el nivel común que irradiación EMI. Este modelo de vehículo tal como se envió, sin modificaciones adicionales, tiene un nivel de inmunidad de 20 V/m sin ningún accesorio.

2 AVISOS DE SEGURIDAD

Hay una serie de fuentes de campos electromagnéticos relativamente intensos en el entorno cotidiano. Algunas de estas fuentes son obvias y fáciles de evitar. Otros no son aparentes y la exposición es inevitable. Sin embargo, creemos que al seguir la advertencia que se enumera a continuación, se minimizará su riesgo de EMI.

Las fuentes de EMI irradiada pueden clasificarse en tres tipos:

- 1.- Transceptores portátiles de mano (transmisores-receptores con la antena montada), Directamente en la unidad de transmisión. Los ejemplos incluyen: radios de banda ciudadana (CB), “walkie-talkie”, transceptores de seguridad, bomberos y policías, teléfonos celulares y otros dispositivos de comunicación personal.
- 2.- Transceptores móviles de mediano alcance, como los que se utilizan en automóviles de policía, camiones de bomberos, ambulancias y taxis. Estos suelen tener la antena montada en el exterior del vehículo.
- 3.- Transmisores y transceptores de largo alcance, tales como transmisores de transmisión comercial (torres de antena de radio y televisión) y radios de aficionados (HAM).

3 INTRODUCCIÓN DE PIEZAS

3.1 Descripción de piezas

- 1.- Switch de encendido.
- 2.- Cubierta del enchufe de cargado.
- 3.- Canasta.
- 4.- Tubo ajustador de nivel.
- 5.- Perilla de bloqueo para ruedas.
- 6.- Nivelador de rotación del asiento.
- 7.- Descansabrazos.
- 8.- Perilla para ajuste de anchura del descansabrazos.
- 9.- Disruptor.
- 10.- Palanca de “Freewheel” (neumático libre).
- 11.- Ruedas de seguridad.
- 12.- Dispositivo de conexión.

3 INTRODUCCIÓN DE PIEZAS



3 INTRODUCCIÓN DE PIEZAS



4 OPERACIÓN

4.1 Panel de control

- 1.- Indicador de nivel de batería.
- 2.- Marcador de velocidad.
- 3.- Claxon.
- 4.- manivela de rotación.



4.2 Como operar tu scooter

Interruptor de encendido.

Gira la llave para prender o apagar.

- (On): Cuando esta prendido.
- (Off): Cuando está apagado.

Marcador de velocidad.

- Coloca el marcador a la más baja o más alta velocidad para determinar la máxima rapidez de tu scooter.

Configuración Rapida

Configuración lenta



4 OPERACIÓN

Adelante, reversa, y frenos

- Jala el control de velocidad hacia atrás con tus dedos derechos y el vehículo se moverá adelante
- Jala el control de velocidad hacia atrás con tus dedos izquierdos y el vehículo se moverá hacia atrás.
- El claxon pitara cuando el vehículo vaya en reversa,
- Suelte la palanca de control de velocidad libremente mientras avanza o retrocede, y se activará el freno electromagnético en el motor, y el vehículo se detendrá.

Botón de claxon

- Presiona el botón del claxon para hacerlo sonar. Suelta el botón del claxon para que deje de sonar.

4 OPERACIÓN

Como preparar el modo “Freewheel” (Neumático liberado).

El motor puede ser desvinculado de las ruedas para que pueda empujarse de manera manual tu scooter.

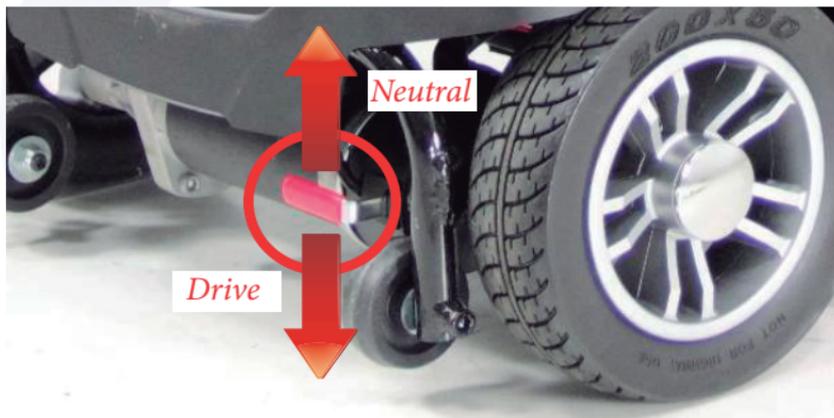
- Modo de conducción.

Para activar el modo de conducción del Scooter, empuja la palanca “freewheel” totalmente hacia arriba.

- Modo “Freewheel”

Para activar el scooter en modo “Freewheel”, empuja la palanca hacia abajo totalmente y el Scooter podrá ser maniobrado manualmente.

- Tenga en cuenta que si estas en modo “Freewheel”, el motor y el freno del escúter quedan totalmente deshabilitados.



4 OPERACIÓN

Indicador de Batería

El indicador de batería en la consola del manubrio utiliza un código de color para indicar la energía aproximada restante en sus baterías. El verde indica la capacidad del 40% al 100%, el amarillo es una carga de porcentaje del 10% al 30%, y el rojo indica que es necesaria una recarga inmediata.

- La energía restante sugerida por el indicador de batería variará según el tiempo de conducción real incurrida y la forma en que conduce. Repetir el arranque, detenerse, escalar consumirá la potencia más rápidamente.



Frenos

- Freno electromagnético: Suelte completamente la palanca de control de velocidad y se activará el freno electromagnético. Automáticamente, y el scooter se detendrá.
- Freno de mano: El frenado de emergencia es posible utilizando el freno de mano. Oprima el freno de mano y use el botón para bloquearlo (utilícelo para estacionar).
- Oprima el freno de mano una vez más y suelte el botón.

4 OPERACIÓN

Estacionar

- Después de parar, gire la llave principal a “Off” y retire la llave. Las luces se apagarán. El freno electromagnético está activado (bloqueado).
- El freno de mano se puede bloquear presionando el botón mientras se aprieta la palanca del freno de mano. Para liberar el freno de mano, apriete la palanca suavemente.



¡CUIDADO!

Cuidado: cuando estés en una pendiente NUNCA actives el vehículo al modo “freewheel”, El freno electromagnético no funcionara y puede suceder un accidente que cause lesiones.

4 OPERACIÓN

Como ajustar el ancho de los descansabrazos

Afloje primero las perillas en la parte posterior del marco del asiento, luego ajuste el ancho del descansabrazos deslizándolo. Una vez satisfecho con el ancho, apriete la perilla.



Asiento

- El asiento puede ser girado de 45 a 90 grados.
- jale de la palanca de ajuste del asiento hacia adelante y gire el asiento.
- Suelte la palanca, luego continúe girando el asiento hasta que encaje en una posición.

¡ATENCIÓN!

- Regrese el asiento a la posición delantera antes de conducir.
- Asegúrese de que el interruptor de velocidad esté en la configuración más lenta cuando use el scooter en el pavimento. Es de mal gusto para los transeúntes cuando se conduce a más de 6km/h en el pavimento.

4 OPERACIÓN

Asiento

- El asiento puede ser girado de 45 a 90 grados.
- Jale de la palanca de ajuste del asiento hacia adelante y gire el asiento.
- Suelte la palanca, luego continúe girando el asiento hasta que encaje en una posición.

Como reposicionar el asiento

El asiento se puede deslizar hacia atrás y hacia adelante para una posición de conducción cómoda. Para deslizar el asiento, tire de la palanca en la parte delantera del asiento y vuelva a colocarlo según sea necesario.



4 OPERACIÓN

Tubo ajustador de nivel

El tubo puede ser ajustado en posiciones diferentes para gustos de diversos usuarios. (imagen 1.1)

- 1.- Afloje la perilla para ajustar el tubo a la posición deseada.
- 2.- Una vez decidida la posición, apriete la perilla para asegurar el tubo.



Perilla de ajuste 1.1



Disruptor principal 1.2

Disruptor principal (Botón de reset)

Cuando el voltaje en las baterías de tu scooter es bajo o el scooter está muy tenso debido a las cargas excesivas o las inclinaciones pronunciadas, el interruptor de circuito principal puede apretarse para proteger el motor y los componentes electrónicos contra daños. (Imagen 1.2)

4 OPERACIÓN

4.3 Montaje y desmontado

Montando el scooter

Ninguna herramienta es necesaria para el montaje o desmontaje de tu scooter.

- 1.- Coloque el modo “freewheel” en posición de manejo, tirando de la palanca hacia abajo completamente.
- 2.- Coloque la sección trasera en la posición superior y asegúrese de que el gancho para la sección delantera esté conectado al eje de la sección trasera.
- 3.- Baje las secciones delantera y trasera hasta que el scooter esté bloqueado.
- 4.- Coloque la batería en el scooter y asegúrese de que esté en la posición correcta.
- 5.- Coloque el asiento en el poste del asiento hasta que se active el bloqueo giratorio y escuche un clic.
- 6.- Gire el interruptor principal con la llave a “On”. Asegúrese de que el marcador de batería indique suficiente potencia.

4 OPERACIÓN

Desmontado del scooter

Sigue los puntos en orden.

- 1.- Asegúrate de que el tubo frontal este elevado antes de desensamblar el scooter.
- 2.- Gira la llave a modo “Off”.
- 3.- Coloca la palanca de “Freewheel” en modo de manejo, tirando de la palanca completamente hacia abajo.
- 4.- Quita la canasta frontal.



4 OPERACIÓN



5.- Jale la palanca de rotación del asiento mientras tira del asiento para retirarlo.



6.- Desbloquee la batería y gire la manija de bloqueo.



7.- Levante la batería y sáquela del scooter.

4 OPERACIÓN



8. Afloje la perilla de ajuste del manubrio, pliegue el manubrio hacia abajo y vuelva a apretar la perilla.



9. Bloquee la rueda delantera y el manubrio girando y tire del bloqueo de la rueda hacia abajo.



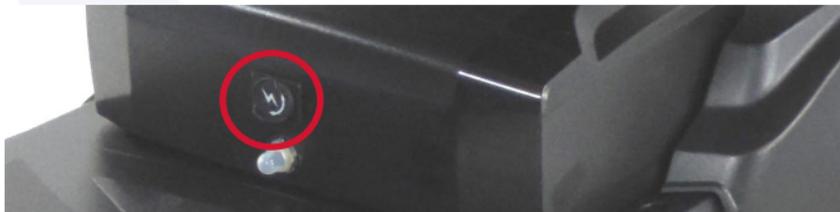
10. Tire del dispositivo de conexión hacia arriba hasta la sección trasera y manténgalo en posición vertical.

5 CUIDADOS Y CARGA DE BATERÍA

5.1.- Carga de batería

Siga el procedimiento paso a paso:

- 1.-Gire la llave en el interruptor de encendido a modo “Off”.
2. Conecte el cable de alimentación del cargador a la toma de corriente.
3. Abra la tapa de la entrada de carga de la batería. Luego conecte el enchufe redondo del cargador a la toma de corriente.
4. Encienda el interruptor que se encuentra en el cargador.
5. Los LED rojo y naranja del cargador se encenderán cuando comience la carga. La duración de carga es de aproximadamente 6 horas. Para garantizar un rendimiento óptimo, se recomienda una carga de 10 horas. Pero no recomendamos una carga de más de 24 horas consecutivas.
6. Ambos LEDs del cargador se encenderán durante el proceso de carga. El LED naranja se volverá verde cuando se complete la carga.
7. Apague el cargador; desconecte el cable de alimentación y el enchufe redondo del enchufe del cargador en el scooter.



5 CUIDADOS Y CARGA DE BATERÍA



¡CUIDADO!

• El ventilador dentro del cargador se activará en consecuencia cuando encienda el cargador. Si el ventilador no funciona cuando está conectado al cargador o la luz verde no se muestra, **NO** use este cargador. Puede provocar un sobrecalentamiento y como resultado provocar un incendio.

• Hay un LED rojo presente en el cargador para ilustrar la operación. Si este LED no se ilumina, el cargador está defectuoso, póngase en contacto con su distribuidor.



¡ATENCIÓN!

- Mientras agarra o dobla la manija, tenga cuidado con los dedos o las manos para que no queden atrapadas en el área del asa.
- Al volver a colocar la batería en la cavidad de la cubierta, tenga cuidado con los dedos o con las manos.



¡CUIDADO!

1. Manténgase alejado de objetos inflamables mientras se carga, ya que en caso de sobrecarga puede provocar un incendio o una explosión.

2. No fume mientras se carga, ya que la batería puede liberar gas de hidrógeno. Siempre cargue su batería en un espacio bien ventilado.

3. Nunca conecte o desconecte el enchufe o el cable con las manos mojadas durante su carga. Ya que podría provocar una descarga eléctrica.

5 CUIDADOS Y CARGA DE BATERÍA

NOTA: Su scooter no funcionará mientras se carga. La función de inmovilidad se activa automáticamente cuando está en el estado de recarga.



¡ATENCIÓN!

- 1. Utilice solamente el cargador oficial y recargue la batería a su capacidad máxima cada vez. Si usa un cargador genérico que no cumpla con las especificaciones correctas puede dañar la batería de su scooter.*
- 2. Cargue en un espacio bien ventilado donde no esté directamente expuesto a la luz solar. No cargue en entornos donde haya humedad o en condiciones de lluvia y rocío.*
- 3. No cargue a temperaturas inferiores a -10°C o superiores a $+50^{\circ}\text{C}$, ya que es posible que el cargador no funcione bien y que la batería se dañen.*

5.2 Batería

- No exponga la batería del vehículo al cargar o almacenar a temperaturas inferiores a -10°C o superiores a 50°C ya que la batería puede congelarse o sobrecalentarse. Esto dañaría las baterías y acortaría su vida útil.
- Estas baterías no necesitan mantenimiento y no es necesario rellenarlas con agua.
- Debe recargar las baterías regularmente. Incluso si el scooter está inactivo, para darle mayor vida útil se recomienda cargar la batería al menos una vez a la semana.

5 CUIDADOS Y CARGA DE BATERÍA

- La batería tiene una garantía del fabricante de seis meses. Esta garantía solo cubre cuestiones relacionadas con fallas de fabricación, y no fallas relacionadas con descuidos en la recarga como en los puntos mencionados anteriormente.



SUGERENCIA:

como maximizar la eficiencia y vida útil de tu batería.

- 1.-Recargue al 100% la batería antes de usarla por primera vez.
- 2.-Asegúrese de cargar la batería completamente cada vez que la use. La vida útil de la batería se reducirá considerablemente o se deteriorará si la batería se usa repetidamente sin estar completamente cargada.
3. Siempre complete la carga hasta que la luz LED naranja se vuelva verde. NUNCA deje de cargar antes de que eso ocurra.
4. Mantenga su batería completamente cargada siempre que sea posible.
5. Si no usa su scooter durante mucho tiempo, debe cargar su batería al menos una vez a la semana para mantener la batería en un estado utilizable.
6. La temperatura ambiente afectará el tiempo de carga. El tiempo de carga será más largo en el invierno o temperaturas frías.
7. Después de la carga, no deje el enchufe del cargador enchufado en el scooter, ya que esto provocará una descarga de energía en el scooter y reducirá temporalmente su rango de carga.

5 CUIDADOS Y CARGA DE BATERÍA

Limpieza de la batería

Si las baterías están contaminadas por agua, ácido de batería, polvo u otras sustancias, se descargarán rápidamente. Las baterías que se suministran con el scooter están selladas y sin riesgo de fugas, por lo tanto no requieren mantenimiento. Siga los pasos a continuación para la limpieza adecuada de sus baterías.

- 1.- Gire la llave del interruptor de encendido a modo “Off”.
- 2.- Retire el asiento y la polvera.
- 3.- Retire la cubierta y desenchufe el terminal de la luz trasera y las luces de señal.
- 4.- Use un trapo limpio para limpiar el área que tenga suciedad.
- 5.- Extraiga la batería.
6. Limpie la batería con un trapo limpio. Si el terminal está cubierta de algún polvo color blanco, límpielo con agua tibia.



¡CUIDADO!

1.-El sistema de cableado y el cargador están bien colocados en el paquete de baterías, mientras ensamblas tu scooter no intentes reubicar el sistema de cableado, la alteración o posición inadecuada del sistema de cableado puede provocar que los cables queden atrapados por la caja de la batería, lo que podría provocar un fallo del sistema electrónico.

2. Asegúrese de que los cables de la batería estén conectados a su terminal de batería correctamente.

5 CUIDADOS Y CARGA DE BATERÍA



SUGERENCIAS:

- 1.- Si es necesario pida asesoría con su vendedor o distribuidor para reemplazar sus baterías.
- 2.- Asegúrate de que las terminales estén instaladas correctamente y vuelve a colocar la cubierta.
- 3.- No utilice la batería para cargar equipos de telecomunicaciones u otros aparatos electrónicos.
- 4.- La eficiencia de la batería variará con las condiciones externas; La distancias de conducción pueden ser más cortas en el invierno o en temperaturas frías. Si el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo, cargue la batería al menos una vez por semanas.
- 5.- Siempre reemplace el par de baterías.

6 INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

6.1 Inspección

- Limpie el scooter con un trapo húmedo y limpie el polvo aproximadamente una vez por semana para preservar el aspecto de tu scooter.
- Ajuste la altura del timón a la posición original y gire el asiento una vez por semana para asegurarse de que las partes se ajusten y retiren de manera suave y fácil.
- Compruebe regularmente si hay signos de desgaste en los neumáticos y la tapicería.

6.2 Batería, fusibles y llantas

Batería: dirígete a la sección titulada “5.2 batería” ubicada en “5. Cuidados y carga de batería”.

Fusible: Si el cargador de la batería está activado pero ninguna luz LED está encendida, revisa los fusibles.



SUGERENCIA:

Pide asistencia a tu vendedor para saber cómo remplazar los fusibles, ya que la cubierta del timón tiene que ser removida para reemplazar los fusibles.

6 INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

Llantas

La condición de tus llantas dependerá del uso que le des a tu scooter.

- Inspeccionar la banda neumática
- Comprueba de forma regular las hendiduras y reemplaza la banda neumática cuando la ranura es menor a 0.5 mm



¡ATENCIÓN!

1.-Cuando la ranura de la banda de rodadura está por debajo de 0,5 mm, puede ocasionar un deslizamiento debido a la poca fricción del vehículo, por lo tanto, reemplace los neumáticos lo antes posible cuando no tengan una profundidad suficiente.

2.-Apaga tu scooter y retira los cables para cargarlo siempre que realices cualquier tipo de mantenimiento.



SUGERENCIA:

- No uses chorros de agua directamente para lavar tu scooter, ya que esto podría provocar un mal funcionamiento en el sistema eléctrico.
- No utilices gasolina, disolventes o soluciones de vaporización, ya que pueden deformar o dañar las cubiertas.
- No utilice cera.

6 INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

6.3 Almacenamiento

Resguarda tu vehículo bajo estas especificaciones:

- Asegúrate de que el asiento este volteando hacia adelante.
- Asegúrate de que este apagado tu scooter.



SUGERENCIA:

Guarda el scooter en un lugar alejado de la luz solar directa, la lluvia o el rocío. Cuando este en desuso durante mucho tiempo, recarga la batería al 100% y desconéctalo por lo menos una vez a la semana.

6.4 Desplazamiento

- 1.-Apaga tu scooter antes de desplazar manualmente.
- 2.-Levanta el scooter sosteniéndolo por el chasis y no por el parachoques, levantarlos sosteniendo el parachoques puede causar lesiones o daño a ti o a tu scooter.
- 3.-Por tu seguridad, siempre pide ayuda si es necesario. Necesitarás al menos de 2 a 3 personas al mover o levantar el vehículo.

7 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS Y ESPECIFICACIONES

<i>El scooter no prende</i>	<i>1.- Intenta recargar la batería 2.- Comprueba que funcione el fusible o el Disruptor del Scooter</i>
<i>El scooter prende pero no se mueve.</i>	<i>1.-Asegurate de que tenga suficiente energía la batería, si no es así, recárgala. 2.-Asegurate de que la palanca de “freewheel” este situada en la posición de “Drive” (Manejo).</i>
<i>El scooter es muy lento</i>	<i>1.- Comprueba el nivel de la batería y recárgala. 2.- Comprueba que el marcador de velocidad no esté situado en la posición de baja velocidad.</i>
<i>El asiento se voltea cuando está en operación</i>	<i>1.- lentamente desplaza el asiento hasta que se sienta como cae en un lugar fijo y seguro.</i>
<i>El manubrio parece estar suelto</i>	<i>1.- Aprieta fuerte la perilla de ajuste de altura para asegurar el manubrio.</i>
<i>Sonido involuntario de claxon</i>	<i>1.- Asegúrate de que la manivela de rotación no este atascada hacia algún sentido. 2.- Apaga y vuelve a prender tu scooter. 3.- Recarga la batería. 4.- Si el problema persiste, llama a tu proveedor.</i>

7 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS Y ESPECIFICACIONES

El fabricante se reserva el derecho de modificar las especificaciones si es necesario, la especificación final está sujeta a cada compra, vendedor y compra individual de cada scooter.

<i>Modelo de referencia</i>	<i>R205321V / R205324V</i>
<i>Dimensiones (Largo x Ancho x Altura mm)</i>	<i>1080 x 480 x 910 mm</i>
<i>Peso con batería</i>	<i>42.8 kg / 92 lbs</i>
<i>Peso sin batería</i>	<i>33.6 Kg / 72.2 lbs</i>
<i>Batería</i>	<i>12 AH (opciones de 20 AH)</i>
<i>Cargador</i>	<i>1.8A Exterior</i>
<i>Llanta delantera</i>	<i>200X50 PU TIRE</i>
<i>Llanta trasera</i>	<i>200X50 PU TIRE</i>
<i>Sistema de manejo</i>	<i>Conducción directa de las ruedas traseras (con engranaje diferencial).</i>
<i>Sistema de frenos</i>	<i>Frenos electromagnéticos</i>
<i>Método de control</i>	<i>Por nivelador de velocidad</i>
<i>Velocidad máxima</i>	<i>6.4 Kph o 4mph</i>
<i>Angulo de elevación</i>	<i>8 grados</i>
<i>Rango en crucero</i>	<i>10 a 12 km o 6 o 6 a 7.5 millas</i>
<i>Máximo peso de usuario</i>	<i>Máximo peso de usuario – 130 Kg (280 lbs)</i>

7 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS Y ESPECIFICACIONES

Nota:

La distancia máxima de conducción se basa en una temperatura ambiente de 20 ° C, con un conductor de 75 kg y una batería completamente cargada y completamente nueva a una velocidad de conducción constante de 6,4 km / h a un consumo de batería del 70%.



ReActivMxOficial



www.reactiv.mx